**EJERCICIO 1**



**Fundamentación y Motivación de una Inspección a un Taller Aeronáutico**

Nombre del Participante: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Objetivo**

*Fundamentar y motivar los hallazgos encontrados durante la realización de una inspección anual a un taller aeronáutico autorizado.*

**Instrucciones:**

1. En los anexos del ejercicio se encuentran los hallazgos reportados durante la realización de la inspección anual a un taller aeronáutico autorizado.

Dichos hallazgos se encuentran numerados de acuerdo con el formato de inspección IA-22/92B R1 utilizado para tales fines.

1. Se deberá consultar la legislación aplicable para fundar y motivar dichos hallazgos.
2. En las líneas adyacentes a cada uno de los hallazgos, se deberán describir los artículos, fracciones, normas o numerales de la legislación aplicable.

**Fundamentación y Motivación de una Inspección a un Taller Aeronáutico**

En una situación ficticia, al término de la inspección anual al Taller Aeronáutico “Servicios Especializados en Aviación S.A. de C.V.”, con número de autorización DGAC 0512, se detectaron los hallazgos reportados en el Anexo del Informe siguiente:



**Servicios Especializados en Aviación S.A. de C.V.**

**DGAC 0512**

**Av. Hangares, No. 385 Col. Federal, México, D.F.**

**QA@SEA.net.mx**

**555-43-26-89**

**México, D.F.**

**010533**

**Sin Observaciones**

**X**

**X**

**Planeadores Clase 1; Motores Clase 1 y Hélices Clases 1 y 2**

**Ver Anexo.**

**T.A. Manuel Pérez López de Anda**

**20100563298**

**Sin Observaciones**

**T.A Luis Pérez y Montes 2011365457 Motores y Planeadores 2013**

**T.A Mariano Matamoros Robles 2010368423 Hélices 2012**

**Presentaron copia del Certificado Médico**

**No (Ver Anexo)**

**Si (Ver Anexo)**

**No (Ver Anexo)**

**Si (Ver Anexo)**

**Si (Ver Anexo)**

**No (Ver Anexo)**

**Ver Anexo**

**Sin Observaciones**



**AMM**

**Cessna 206 y 210**

**Helice: Mc. Cauley. Modelo 2A 36C**

**Ver Anexo.**

**Aeronave: 2011**

**Hélice: 2009**

**Ver Anexo.**

**Ver Anexo.**

**Ver Anexo.**

**Sin Observaciones**

**Ver Anexo.**

**Ver Anexo.**

**Ver Anexo.**

**No**

**No**

**Sin Observaciones**

**Si**

**Mediante archivos electrónicos y tarjetas de control**

**Si**

**Si**

**Si**

**Si**

**Si**

**Sin Observaciones**

**Si**

**Si**

**Si**

**Si**

**Si**

**Si**

**Si**

**Si**

**Si**

**Si**



**Si**

**X**

**X**

**Si**

**Ver Anexo**

**Si**

**Sin Observaciones**

**Si**

**Si**

**Completo de acuerdo con el MPTA**

**Si**

**Si**

**Si**

**5 kg.**

**ABC**

**5**

**Si**

**Si**

**Si**

**Si**

**Sin Observaciones**

**Noviembre / 2010 – Revisión 5**

**Ver Anexo**

**Si**

**30 Días**

**Ver Anexo**

**Ing. Rubén Roca Corzo**

**Mayo / 2011**

**ANEXO**



**Numerales de los Hallazgos**

1. **DATOS DEL TALLER AERONÁUTICO:**

14. El Permiso de Taller Aeronáutico y el Cuadro de Licencias no se encontraron en un lugar visible.

Ley:

Reglamento:

Norma:

1. **PERSONAL TÉCNICO:**

5. Los técnicos del taller solo presentaron copia de su examen de aptitud psicofísica.

Ley:

Reglamento:

Norma:

6. Los expedientes no cuentan con registros de capacitación del personal técnico.

Ley:

Reglamento:

Norma:

7. El responsable del taller presento los certificados de capacitación, por separado, impartidos a su personal técnico en este año, pero no mostro el contrato de capacitación con la empresa Aerocapacitación S.A. de C.V. quienes le proporcionaron el servicio.

Ley:

Reglamento:

Norma:

8. El responsable del taller no tiene un control adecuado de la capacitación a impartir a su personal, así como, de no contar con un programa de capacitación.

Ley:

Reglamento:

Norma:

9. De acuerdo con los expedientes del personal, la experiencia con la que cuentan es la siguiente:

T.A Luis Pérez y Montes 20 Años de experiencia en la empresa

T.A Mariano Matamoros Robles 10 Años de experiencia en la empresa

Ley:

Reglamento:

Norma:

10. En una breve entrevista que se les realizo a los técnicos se verifico un mediano dominio del idioma inglés en la habilidad verbal, y un alto dominio del inglés en la habilidad escrita.

Ley:

Reglamento:

Norma:

11. No se tiene registros de cursos alternos de capacitación.

Ley:

Reglamento:

Norma:

12. Se recomiendan cursos de Factores Humanos.

Ley:

Reglamento:

Norma:

1. **INFORMACIÓN TÉCNICA**

1. El responsable del taller solo mostro el AMM de las aeronaves a las cuales tiene autorización, sin embargo, de acuerdo con la Cessna, debería tener también el siguiente manual: Manual de Partes.

Ley:

Reglamento:

Norma:

5. Del punto anterior, la información técnica no se encuentra completa.

Ley:

Reglamento:

Norma:

6. Existe una actualización para el Manual de la Hélice de fecha Enero/2011, el AMM de las aeronaves Cessna es la última revisión.

Ley:

Reglamento:

Norma:

7. El responsable del taller no demostró tener suscripciones a las actualizaciones de los manuales.

Ley:

Reglamento:

Norma:

8. Se presento la factura del pago de derechos de los manuales con los que cuenta el taller a nombre del responsable del taller.

Ley:

Reglamento:

Norma:

1. **HERRAMIENTA**

1. De acuerdo con el Listado de herramientas que manifiesta tener el taller dentro de su MPTA, la herramienta física no corresponde con la listada en dicho manual.

Ley:

Reglamento:

Norma:

2. Se cuenta físicamente en el taller con herramienta de medición como dos micrómetros y un vernier, sin embargo dichas herramientas no se encuentran listados en el MPTA.

Ley:

Reglamento:

Norma:

3. EL programa de calibración descrito en el MPTA del taller no se ejecuta de manera física.

Ley:

Reglamento:

Norma:

1. **INSTALACIONES**

4. De acuerdo con los procedimientos descritos en el MPTA del taller, el control de desechos y reciclaje se lleva a cabo a través de una empresa externa, Desechatodo. S.A. de C.V., sin embargo, físicamente el control de desechos y reciclaje se lleva de manera interna en el taller.

Ley:

Reglamento:

Norma: