

**FECHA:**  
01-Noviembre-2013

## SUBCAPÍTULO 2.2. AUTORIZACIÓN DE SERVICIOS DE REPARACIÓN

### Índice

Capítulo	Título	No. de Página
LPE	LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS	3 de 10
SECCIÓN 1	ANTECEDENTES	
1.	RESPONSABILIDAD	5 de 10
2.	OBJETIVO	5 de 10
3.	GENERALIDADES	5 de 10
SECCIÓN 2	PROCEDIMIENTOS	
1.	PRE-REQUISITOS Y REQUISITOS DE COORDINACIÓN	6 de 10
2.	REFERENCIAS, FORMULARIOS Y AYUDAS DE TRABAJO	6 de 10
3.	PROCEDIMIENTOS	6 de 10
4.	RESULTADOS DE LA TAREA	7 de 10
5.	ACTIVIDADES FUTURAS	7 de 10
6.	GUÍA PARA AUTORIZACIÓN	8 de 10
7.	FORMA DGAC-46	9 de 10
8.	FORMA DGAC-46	10 de 10



**REVISIÓN:**  
**6ª. Edición**

**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**

**MANUAL DE AUTORIDADES AERONÁUTICAS  
AERONAVEGABILIDAD**



**FECHA:**  
**01-Noviembre-2013**

**INTENCIONALMENTE**



**DEJADA EN**

**BLANCO**

**FECHA:**  
01-Noviembre-2013

## LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS

NUM. PÁGINA	FECHA	NUM. REV.
1 de 10	01-Noviembre-2013	6ª Edición
2 de 10	01-Noviembre-2013	6ª Edición
3 de 10	01-Noviembre-2013	6ª Edición
4 de 10	01-Noviembre-2013	6ª Edición
5 de 10	01-Noviembre-2013	6ª Edición
6 de 10	01-Noviembre-2013	6ª Edición
7 de 10	01-Noviembre-2013	6ª Edición
8 de 10	01-Noviembre-2013	6ª Edición
9 de 10	01-Noviembre-2013	6ª Edición
10 de 10	01-Noviembre-2013	6ª Edición



**REVISIÓN:**  
**6ª. Edición**

**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**

**MANUAL DE AUTORIDADES AERONÁUTICAS  
AERONAVEGABILIDAD**

**SCT**

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



**FECHA:**  
**01-Noviembre-2013**

**INTENCIONALMENTE**

**DEJADA EN**

**BLANCO**

**FECHA:**  
01-*Noviembre-2013*

## SECCIÓN 1. ANTECEDENTES

### 1. RESPONSABILIDAD

Dirección General Adjunta de Aviación, a través de la Dirección de Aviación.

### 2. OBJETIVO

Este Subcapítulo describe los procedimientos usados por el Inspector de Aeronavegabilidad de la Dirección de Aviación para proceder a la autorización de una Reparación Mayor.

### 3. GENERALIDADES

**A.** Reparación Mayor es aquella que no se puede llevar a cabo con prácticas aceptadas, es decir, aquellas que no se encuentran en los manuales de reparación estructural de una aeronave, o que si son mal efectuadas pueden afectar apreciablemente el peso, balance, resistencia estructural, rendimientos, operación del motor, de la hélice o componente, alterar las características de vuelo u otras cualidades que afecten la aeronavegabilidad de las aeronaves. Los componentes afectados y que requieren de una autorización para su reparación podrán ser:

- (1) Alas.
- (2) Fuselaje.
- (3) Superficies estabilizadoras.
- (4) Sistemas de control.
- (5) Tren de aterrizaje.
- (6) Soportes de motor.
- (7) Componentes de los sistemas eléctricos, neumáticos e hidráulicos.
- (8) Cambios en el diseño básico en los sistemas de combustible, aceite, presurización, eléctrico, entre otras.
- (9) Palas de Rotor.
- (10) Cambio en el peso vacío o en el balance de la aeronave como resultado del incremento en el peso máximo certificado o en los límites del centro de gravedad de la aeronave.
- (11) Reparaciones después de accidente.
- (12) Cambio en la potencia del motor.

**B.** El inspector de Aeronavegabilidad podrá llevar a cabo una verificación de certificación de una Reparación Mayor cuando la Dirección de Aviación ha emitido la Autorización respectiva.



**REVISIÓN:**  
6ª. Edición



**FECHA:**  
01-Noviembre-2013

## SECCIÓN 2. PROCEDIMIENTOS

### 1. PRE-REQUISITOS Y REQUISITOS DE COORDINACIÓN

#### A. Pre-requisitos

- Conclusión satisfactoria del Curso de Capacitación y Adiestramiento de Inspectores de Aeronavegabilidad, o un equivalente.
- Familiarización con el tipo de aeronave y/o componentes sujetos de la autorización solicitada.

#### B. Requisitos de Coordinación

Esta tarea puede requerir la coordinación entre los Inspectores de Aeronavegabilidad de los Departamentos de Ingeniería Aeronáutica, de Talleres Aeronáuticos, e incluso con el permisionario, concesionario u operador aéreo.

### 2. REFERENCIAS, FORMULARIOS Y AYUDAS DE TRABAJO

#### A. Referencias:

(1) NOM-021/3-SCT3-2010, NOM-145/1-SCT3-2001 y la CO AV-43.2/07 en su última enmienda

**B. Formularios.** Forma 026 para la autorización de Reparación Mayor.  
Forma DGAC-46, Certificado de Revisión, Reparación o Alteración Mayor de Planeador, Motor o Hélice.

**C. Ayudas de Trabajo.** Ninguna.

### 3. PROCEDIMIENTOS

**A. Para autorizar la Reparación Mayor.** El Departamento de Ingeniería Aeronáutica recibirá la solicitud del interesado en efectuar la Reparación Mayor debiendo verificar que contenga al menos lo siguiente:

- a) Constatará que presenta la aprobación o visto bueno por parte del fabricante para realizar la reparación, incluyendo la documentación que avala que cuenta con la capacidad para realizar dicha reparación,
- b) Aprobación de Ingeniero Designado (DER) de la Federal Aviation Administration (FAA), lo cual es aceptado por la DGAC, o bien
- c) Deberá entregar junto con su solicitud, el estudio técnico autorizado por la Dirección de Ingeniería, Normas y Certificaciones y avalado por un Ingeniero en Aeronáutica, así como una orden de trabajo en la cual incluya los procedimientos, diagramas, esquemas, figuras, materiales, registro del Peso y Balance, herramienta y equipo común y especial necesario para realizar dicha reparación.

**B.** El Inspector de aeronavegabilidad puede consultar con el Departamento de Talleres Aeronáuticos para determinar si el taller seleccionado tiene la capacidad para poder llevar a cabo los trabajos respectivos, verificando personal, instalaciones, facilidades, equipo y herramienta, en caso negativo, si el taller no cuenta con la capacidad, se negará la autorización para la realización de los trabajos.

- C. El taller seleccionado no deberá iniciar los trabajos en tanto no se haya otorgado la autorización respectiva, de constatarse lo contrario, se procederá conforme lo establece el Manual de Procedimiento Sancionador.

#### 4. RESULTADO DE LA TAREA

- A. **Autorización.** El Inspector de Aeronavegabilidad del Departamento de Ingeniería dedicará su tiempo al análisis de la información, para proceder a la Autorización o negación de la solicitud, teniendo especial cuidado en analizar toda la información derivada de la misma, llevando orden y secuencia lógica. En caso de ser autorizada la Reparación, se deberá indicar que se certificará a través de la Forma DGAC-46.
- B. La culminación de esta tarea puede resultar en lo siguiente:  
(1) Autorizar el servicio de Reparación.  
(2) Negar el servicio de Reparación.
- C. **Documentación de la Tarea.** Archivar toda la documentación de soporte junto con la documentación perteneciente al permisionario o concesionario.

#### 5. ACTIVIDADES FUTURAS

Ninguna.



REVISIÓN:  
6ª. Edición

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

MANUAL DE AUTORIDADES AERONÁUTICAS  
AERONAVEGABILIDAD

SCT  
SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



FECHA:  
01-Noviembre-2013

Forma DGAC-46



S. C. T.

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
DIRECCION DE AVIACION

CERTIFICADO DE REVISION, REPARACION O ALTERACION MAYOR DE PLANEADOR, MOTOR O HELICE

1.- AERONAVE MARCA	MODELO	SERIE NUM.	MATRICULA
2.- PROPIEDAD DE:		DOMICILIO:	
3.- UNIDAD:	MARCA	MODELO	SERIE NUM.
NATURALEZA DEL TRABAJO REV. MAYOR <input type="checkbox"/> REPARACION POR ACCIDENTE <input type="checkbox"/> ALTERACION MAYOR <input type="checkbox"/> SERVICIO DE:			
4.- TIEMPOS DE OPERACION	TIEMPO TOTAL	TIEMPO DE ULTIMA REPARACION MAYOR	TIEMPO DE SERVICIO 1000 HORAS (AERONAVES UNICAMENTE)
UNIDAD			
5.- NOMBRE Y DOMICILIO DEL RESPONSABLE	RESPONSABLE	NUM. DE CEDULA PROFESIONAL, CERTIFICADO O LICENCIA	
	INGENIERO AERONAUTICO		
	OPERARIO AUTORIZADO		
	FABRICANTE		
	MECANICO AUTORIZADO		
5A.- HAGO CONSTAR QUE EL TRABAJO EFECTUADO EN LA UNIDAD MENCIONADA EN EL INCISO (3) Y DESCRITO AL REVERSO Y ANEXOS, HA SIDO EFECTUADO DE ACUERDO CON EL MANUAL DEL FABRICANTE Y DIRECTIVAS APLICABLES, QUE LA INFORMACION AQUI PROPORCIONADA ES CORRECTA Y QUE ME HAGO RESPONSABLE DEL TRABAJO REALIZADO			
FECHA DE TERMINACION DEL TRABAJO		FIRMA DEL RESPONSABLE	
6.- CERTIFICACION REQUERIDA POR AUTORIDADES DE LA D. G. A. C.			
LA UNIDAD IDENTIFICADA EN EL INCISO (3) FUE INSPECCIONADA EN LA FORMA PRESCRITA POR LA DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL:			
APROBADO POR:		FECHA: _____	
<input type="checkbox"/> SUPERVISOR DE INGENIERIA AERONAUTICA		NOMBRE: _____	
<input type="checkbox"/> INSPECTOR AERONAUTICO		FIRMA DE LA PERSONA AUTORIZADA _____	
7.- EN CASO DE PLANEADOR, ADJUNTAR CERTIFICADO DE PESO Y EQUILIBRIO; FORMA D.G.A.C. 48 (EXCEPTO SERVICIO DE 1000 HRS.).			

**FECHA:**  
01-Noviembre-2013

8.- DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO EFECTUADO (Anexando la documentación que ampare los trabajos efectuados).

REFERENCIA

LLENESE POR CUADRUPLICADO Y DISTRIBUYASE DE LA SIGUIENTE MANERA:

ORIGINAL PARA EL PROPIETARIO, COPIAS PARA EL TALLER O MECANICO AUTORIZADO, AUTORIDAD AERONAUTICA Y DIRECCIÓN DE AVIACIÓN.



**REVISIÓN:**  
**6ª. Edición**

**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**

**MANUAL DE AUTORIDADES AERONÁUTICAS  
AERONAVEGABILIDAD**

**SCT**

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



**FECHA:**  
**01-Noviembre-2013**

**INTENCIONALMENTE**

**DEJADA EN**

**BLANCO**